

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 29.05.2015 № СЭПЗ-421

1

УТВЕРЖДАЮ:

Старший
авиационный начальник
посадочной площадки

А.М. Федулов

2015 г.



АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«СЛАВЯНКА»

Санкт-Петербург
2015 г.

АНПП СЛАВЯНКА
(наименование посадочной площадки)

Дата 30 апреля 2015

СЗ МЛБ ВТ ФВБТ
№ _____



Лист согласования
аэронавигационного паспорта
посадочной площадки
«Славянка»

СОГЛАСОВАНО:

№ 0 Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

« 05 » мфг 2015 года Д.В. Мещеряков м.п.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД

« 29 » 04 2015 года А.М. Минаков м.п.



2
СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
Приложения	2-0
Схема посадочной площадки.	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования.	2-9
Схема расположения метеорологического оборудования.	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-12
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	

Лист 1 из 1



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Славянка»	Федулов Александр Михайлович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Председатель правления РС ОО «Луга-Экстрим клуб»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	Приказ Председателя РС ОО «Луга-Экстрим клуб» № 2 от 10 марта 2015 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-

АННАС 30А9 30 1047

Вопрос: 1. Какие документы необходимы для оформления
визы? Ответ: Для оформления визы необходимы следующие документы:
1. Заполненная анкета-заявление.
2. Паспорт.
3. Фотографии.
4. Приглашение.
5. Финансовые гарантии.
6. Медицинская страховка.
7. Визовый сбор.





«УТВЕРЖДАЮ»

Старший авиационный начальник
посадочной площадки

«Славянка»

 А.М. Федулов

« 10 » августа 2015 г.

ПОПРАВКА № 1 /АНППП «Славянка»
(наименование посадочной площадки)

на 4 листах

Дата ввода в действие с момента регистрации поправки
С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-2 Контрольный лист	заменить		
1-1	заменить		
1-9	заменить		
2-1.1	заменить		

Ответственный за подготовку поправки Федулов А.М.
(фамилия, имя, отчество)

СМЕРЬ
1991



**Лист согласования
поправки № 1 в аэронавигационный паспорт
посадочной площадки
«Славянка»**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

«26» августа 2015 года



Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД

«26» августа 2015 года



Секретариат
Генерального Секретариата
Союза Советских Союзных Республик
Москва



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		30 апреля 2015 г.	
2. Содержание		30 апреля 2015 г.	
0-1 Лист согласований		30 апреля 2015 г.	
0-2 Контрольный лист		23 июля 2015 г.	
0-3 Учет внесенных поправок		30 апреля 2015 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	23 июля 2015 г.	2-0	30 апреля 2015 г.
1-2	30 апреля 2015 г.	2-1.1	23 июля 2015 г.
1-3	30 апреля 2015 г.	2-1.2	30 апреля 2015 г.
1-4	30 апреля 2015 г.	2-2	30 апреля 2015 г.
1-5	30 апреля 2015 г.	2-3	30 апреля 2015 г.
1-6	30 апреля 2015 г.	2-4	30 апреля 2015 г.
1-7	30 апреля 2015 г.	2-5	30 апреля 2015 г.
1-8	30 апреля 2015 г.	2-6	30 апреля 2015 г.
1-9	23 июля 2015 г.	2-7	30 апреля 2015 г.
1-10	30 апреля 2015 г.	2-8	30 апреля 2015 г.
1-11	30 апреля 2015 г.	2-9	30 апреля 2015 г.
1-12	30 апреля 2015 г.	2-10	30 апреля 2015 г.
1-13	30 апреля 2015 г.	2-11	30 апреля 2015 г.
1-14	30 апреля 2015 г.	2-12	30 апреля 2015 г.
1-15	30 апреля 2015 г.	3-1.1	30 апреля 2015 г.
1-16	30 апреля 2015 г.	3-1.2	30 апреля 2015 г.



Центральный архив документов
Транспортного управления



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	«Славянка»	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	РС ОО «Луга-Экстрим клуб»	(1)
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	188230, Ленинградская обл., г. Луга, ул. Пислегина, д. 35, кв. 3	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7 921-364-71-32	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8 (81372) 4-17-51	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	fedul-z@mail.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	пос. Осьмино, Лужского р-на, Ленинградской обл.	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=239°, Д=14 км от центра пос. Осьмино, Лужского р-на, Ленинградской обл.	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	58°56'46" с.ш. 028°52'40" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	грунт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	70	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+9	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Сверхлегкие воздушные суда (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты), легкие вертолеты	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	-	(1)



**2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная Документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	ежедневно 0900-1800 (МСК)	
2.2	Посадочная площадка	Ежедневно, светлое время суток, по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки	

СЛУЖЕБНОЕ ПОСВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПОЛУЧЕНИИ ДОКУМЕНТОВ

№ _____

от _____

г. _____

№ _____

Итого: _____

№ _____

г. _____

Подпись _____

М.П. _____

Должность _____

Итого: _____

№ _____

г. _____



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Перроны на посадочной площадке отсутствуют			
3.1	Наименование перрона	-	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.1.5	Примечание	-	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.



**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<p align="center">Оборудованные рулежные дорожки (РД) отсутствуют. Руление ВС осуществляется по летному полю. Покрытие летного поля – грунт поросший травой, плотностью 6-8 кг/см², максимально допустимая масса ВС при эксплуатации: сверхлегкие воздушные суда (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты), легкие вертолеты.</p>			
4.1	РД:	-	(1)
4.1.1	Обозначение РД	-	
4.1.2	Тип покрытия РД	-	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	
4.1.5	Ширина РД (м)	-	
4.1.6	Маркировка РД	-	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.2	РД:	-	
4.2.1	Обозначение РД	-	
4.2.2	Тип покрытия РД	-	
4.2.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	
4.2.4	Протяженность РД (м)	-	
4.2.5	Ширина РД (м)	-	
4.2.6	Маркировка РД	-	
4.2.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.2.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	

ОБЪЕДИНЕННАЯ КОМАНДА
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

В соответствии с...

2

В соответствии с...

В соответствии с...



**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
<p align="center">Отдельные стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют. Для временной стоянки ВС во время полетов используется участок летного поля, выбранный с учетом разбивки старта и по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки.</p>			
5.1	Обозначение (№ стоянки)	-	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.1.3	Тип покрытия	-	

ОБЪЕДИНЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ И НАВЫКОВ
В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 № 107-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом» и Положения о техническом обслуживании воздушных судов, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации, настоящим документом устанавливаются требования к квалификации персонала, выполняющего техническое обслуживание воздушных судов.

Требования к квалификации персонала, выполняющего техническое обслуживание воздушных судов, должны соответствовать требованиям, установленным в Положении о техническом обслуживании воздушных судов, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации, и в Положении о квалификации персонала, выполняющего техническое обслуживание воздушных судов, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации.

Персонал, выполняющий техническое обслуживание воздушных судов, должен иметь высшее образование по специальности «Авиационная техника» или «Авиационное обслуживание», а также пройти обучение по программе подготовки специалистов в области технического обслуживания воздушных судов, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации.



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид/ цвет марки ровки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
<p>Геодетическая съемка аэронавигационных ориентиров и препятствий в общеземных системах координат на посадочной площадке «Славянка» не производилась, так как не оборудована для захода на посадку по приборам. (Основание: Распоряжение Минтранса России о «Методических рекомендациях по проведению геодетической съемки аэронавигационных ориентиров и препятствий в общеземных системах координат на вертодромах и посадочных площадках Российской Федерации» от 04.07.2011 года № ИЛ-70-р)</p> <p>Препятствия согласно Перечню элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД РФ (часть I)</p>							
1	Вышка СС	58°57'50"с	028°56'20"в	147	-	д/н	(7)

8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочной площадке «СЛАВЯНКА» выполняются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «СЛАВЯНКА» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП	-	
8.2.1.6	ОСП	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП	-	

- ¹⁾ Высота нижней границы облаков.
- ²⁾ Радиомаячная система посадки.
- ³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.
- ⁴⁾ Автоматический.
- ⁵⁾ Директорный.
- ⁶⁾ Система посадки по приборам.
- ⁷⁾ Радиолокационная система посадки.
- ⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.
- ⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.
- ¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.

СЕРТИФИКАТ
ПОДПИСАНИЯ

Имя: _____
Фамилия: _____
Пол: _____
Дата: _____

Судя по всему, вы являетесь представителем
какой-либо организации, которая имеет право
предоставлять услуги по перевозке пассажиров
и грузов воздушным транспортом. В связи с этим
является необходимым наличие у вас
подписания на Сертификат.

Подпись: _____

Судя по всему, вы являетесь представителем
какой-либо организации, которая имеет право
предоставлять услуги по перевозке пассажиров
и грузов воздушным транспортом. В связи с этим
является необходимым наличие у вас
подписания на Сертификат.

Подпись: _____

Судя по всему, вы являетесь представителем
какой-либо организации, которая имеет право
предоставлять услуги по перевозке пассажиров
и грузов воздушным транспортом. В связи с этим
является необходимым наличие у вас
подписания на Сертификат.

Подпись: _____

Судя по всему, вы являетесь представителем
какой-либо организации, которая имеет право
предоставлять услуги по перевозке пассажиров
и грузов воздушным транспортом. В связи с этим
является необходимым наличие у вас
подписания на Сертификат.

Подпись: _____

Судя по всему, вы являетесь представителем
какой-либо организации, которая имеет право
предоставлять услуги по перевозке пассажиров
и грузов воздушным транспортом. В связи с этим
является необходимым наличие у вас
подписания на Сертификат.

Подпись: _____



9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ГВПП	ГВПП10	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	400	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	30	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58°56'48"с 028°52'28"в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	70 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	109°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	100°	
9.1.9	Боковая полоса безопасности (БПБ),м	5 ¹	
9.2	Обозначение ГВПП	ГВПП28	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	400	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	30	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58°56'44"с 028°52'52"в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	70 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	289°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	280°	
9.1.9	Боковая полоса безопасности (БПБ),м	5	
<p>Примечание: При полетах сверхлегких воздушных судов (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты) допускается разбивка старта в любом направлении в пределах летного поля в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния грунта летного поля. Разбивка старта осуществляется по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки.</p> <p>Размеры летного поля 400х300 м. Координаты границ летного поля: 585653с 0285242в, 585642с 0285255в, 585637с 0285241в, 585648с 0285227в, 585653с 0285242в. Покрытие летного поля – грунт поросший травой, плотностью 6-8 кг/см², максимально допустимая масса ВС при эксплуатации: сверхлегкие воздушные суда (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты), легкие вертолеты.</p>			

¹ ВПП 10/28 имеет БПБ шириной по 5 м, расположенные симметрично по обе стороны ВПП таким образом, что общая ширина ВПП и БПБ составляет 30 м.



**10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«СЛАВЯНКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	

УТВЕРЖДАЮ: Начальник территориального управления
Межрегионального территориального управления
Федерального агентства воздушного транспорта

Подпись: _____
Место: _____
Дата: _____

Содержание: _____



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «СЛАВЯНКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет.	(2, 7)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до эшелона 1500 м, исключая МВЛ. «С» на МВЛ.	(2, 7)
11.5	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.5.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	

ПОСМОТРЕТЬ ДОКУМЕНТЫ
ПОСМОТРЕТЬ ДОКУМЕНТЫ



**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
<p align="center">Запретных зон и постоянных опасных зон нет. Над посадочной площадкой расположена зона ограничения ULR159</p>			
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения	(5,7)
12.1.1	Обозначение зоны	ULR159	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	590355с 0281245в, 590215с 0285810в, 583940с 0285247в, 583803с 0282302в, 590355с 0281245в	
12.1.3	Верхняя граница	Эшелон 3950 (FL130)	
12.1.4	Нижняя граница	300 м AMSL	
12.1.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.1.6	Примечание	См. раздел 3	

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ



12/11/11

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
На посадочной площадке средств связи нет. Обслуживание воздушного движения (ПИО) осуществляется Санкт-Петербургским МДП.			
13.1	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(2, 7)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

Исходный № _____
Дата _____

Воздушное судно _____
Пункт назначения _____

Пилот _____
Полет _____
Время _____

Подпись _____



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЛАВЯНКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	

ОБЪЕДИНЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОСЛАВНОГО РАЙОНА

Уважаемый господин _____,
в соответствии с Вашим заявлением от _____ № _____
от _____ № _____

Ваше заявление о предоставлении информации о _____

В соответствии с Федеральным законом от 12.08.2004 № 122-ФЗ
«Об обеспечении доступа к информации о деятельности
государственных органов и о предоставлении
информации о деятельности государственных органов
и о предоставлении информации о деятельности
государственных органов»



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования.
10. Схема расположения метеорологического оборудования.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

ПОДПИСИ НА ДОКУМЕНТАХ

С 1990 года в России действует система обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО). Это обязательное условие для регистрации транспортного средства и для его эксплуатации на территории Российской Федерации. ОСАГО защищает интересы граждан, пострадавших в результате ДТП, за счет средств страховых компаний. Система ОСАГО была введена в действие с 1 января 1996 года. В настоящее время ОСАГО является обязательным для всех владельцев транспортных средств, зарегистрированных в России. Страховые компании обязаны возмещать ущерб, причиненный третьим лицам в результате ДТП. Размер возмещения зависит от суммы страхового полиса. Система ОСАГО позволяет гражданам получить компенсацию за ущерб, причиненный им в результате ДТП, без необходимости обращения в суд. Это значительно упрощает процесс получения компенсации и снижает затраты на судебные расходы. Система ОСАГО является важным элементом системы страхования в России. Она обеспечивает защиту интересов граждан, пострадавших в результате ДТП, и способствует развитию транспортного рынка. Система ОСАГО является обязательным условием для регистрации транспортного средства и для его эксплуатации на территории Российской Федерации. Страховые компании обязаны возмещать ущерб, причиненный третьим лицам в результате ДТП. Размер возмещения зависит от суммы страхового полиса. Система ОСАГО позволяет гражданам получить компенсацию за ущерб, причиненный им в результате ДТП, без необходимости обращения в суд. Это значительно упрощает процесс получения компенсации и снижает затраты на судебные расходы. Система ОСАГО является важным элементом системы страхования в России. Она обеспечивает защиту интересов граждан, пострадавших в результате ДТП, и способствует развитию транспортного рынка.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Славянка» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
8. Карта VFR UL.1 от 13.11.2014 года, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗРЦАИ».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

В соответствии с требованиями Федерального закона от 24.03.1995 № 40-ФЗ "О воздушном транспорте" и Положения о порядке оформления документов на воздушном транспорте, утвержденном Министерством транспорта Российской Федерации, настоящим Положением устанавливается порядок оформления документов на воздушном транспорте.

1. Документ, подтверждающий право на проезд на воздушном транспорте, оформляется в виде билета. Билет оформляется на имя пассажира, указанного в документах, удостоверяющих личность пассажира.

2. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира.

3. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира.

4. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира.

5. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира.

6. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира.

7. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира.

8. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира.

9. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира.

10. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира. Билет оформляется на срок, определенный в документах, удостоверяющих личность пассажира.



2. ПРИЛОЖЕНИЯ

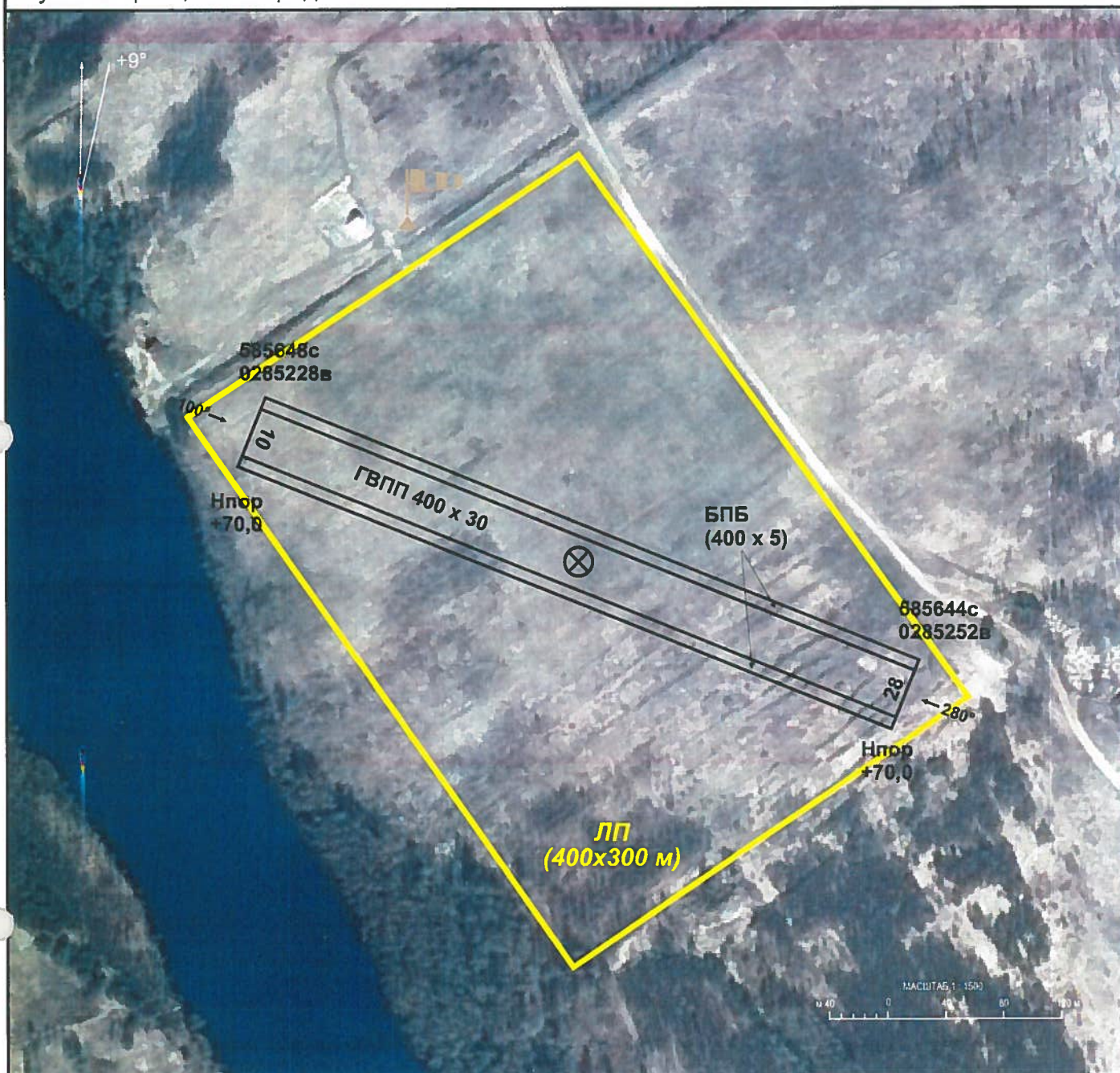


Схема посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена
в 14 км юго-западнее пос. Осьмино,
Лужского р-на, Ленинградской области

**РОССИЯ,
СЛАВЯНКА**

КТПП 58°56'46"с 028°52'40"в Нпп 70 м



При полетах сверхлегких воздушных судов (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты) допускается разбивка старта в любом направлении в пределах летного поля в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния грунта летного поля. Размеры летного поля 400x300 м. Координаты границ летного поля: 585653с 0285242в, 585642с 0285255в, 585637с 0285241в, 585648с 0285227в, 585653с 0285242в.

Покрывие летного поля – грунт поросший травой, плотностью 6-8 кг/см², максимально допустимая масса ВС при эксплуатации: сверхлегкие воздушные суда (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты), легкие вертолеты.

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".



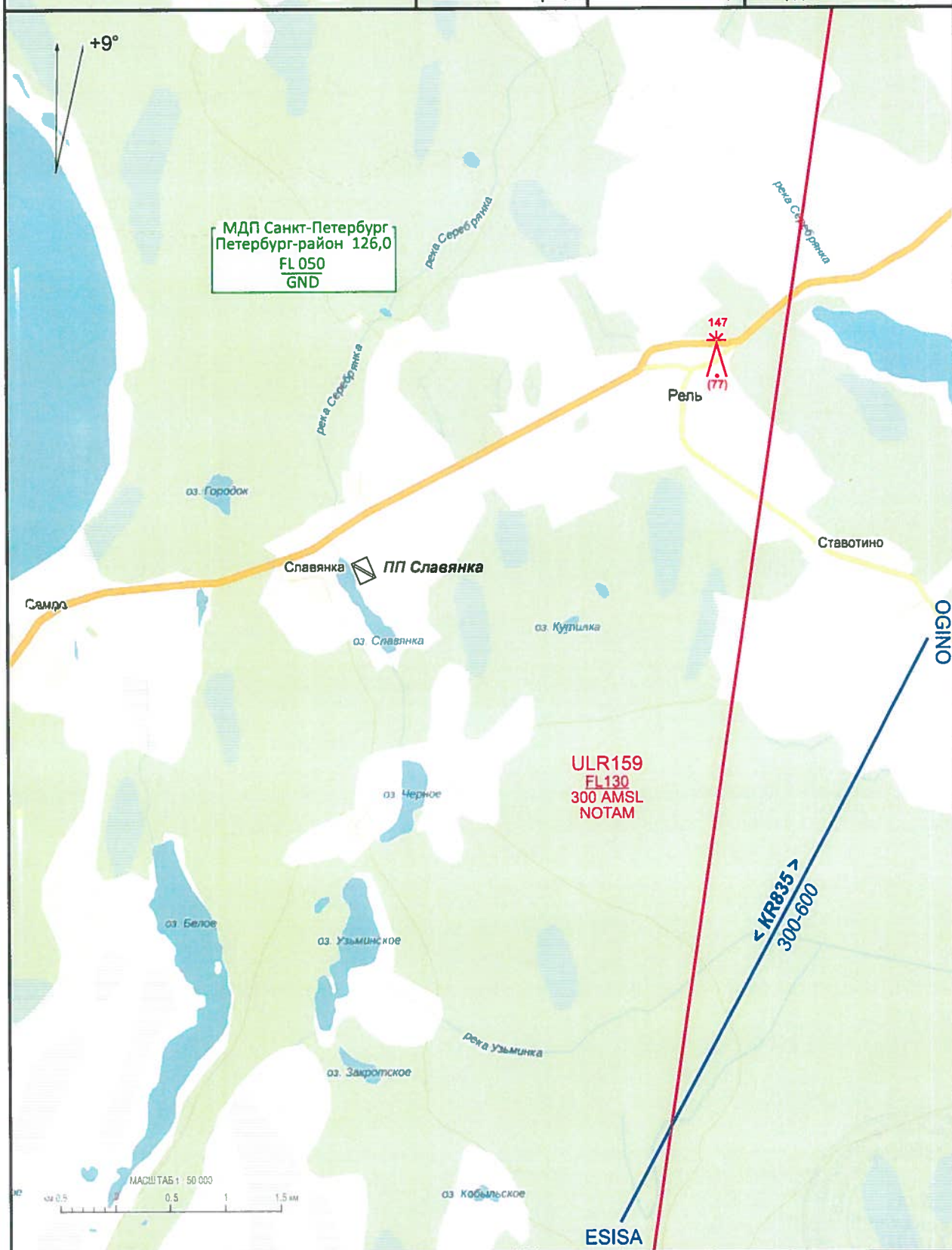
РОССИЯ,
СЛАВЯНКАКарта
района посадочной площадки**Петербург-район 126.0**

Нпп 70,0

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02





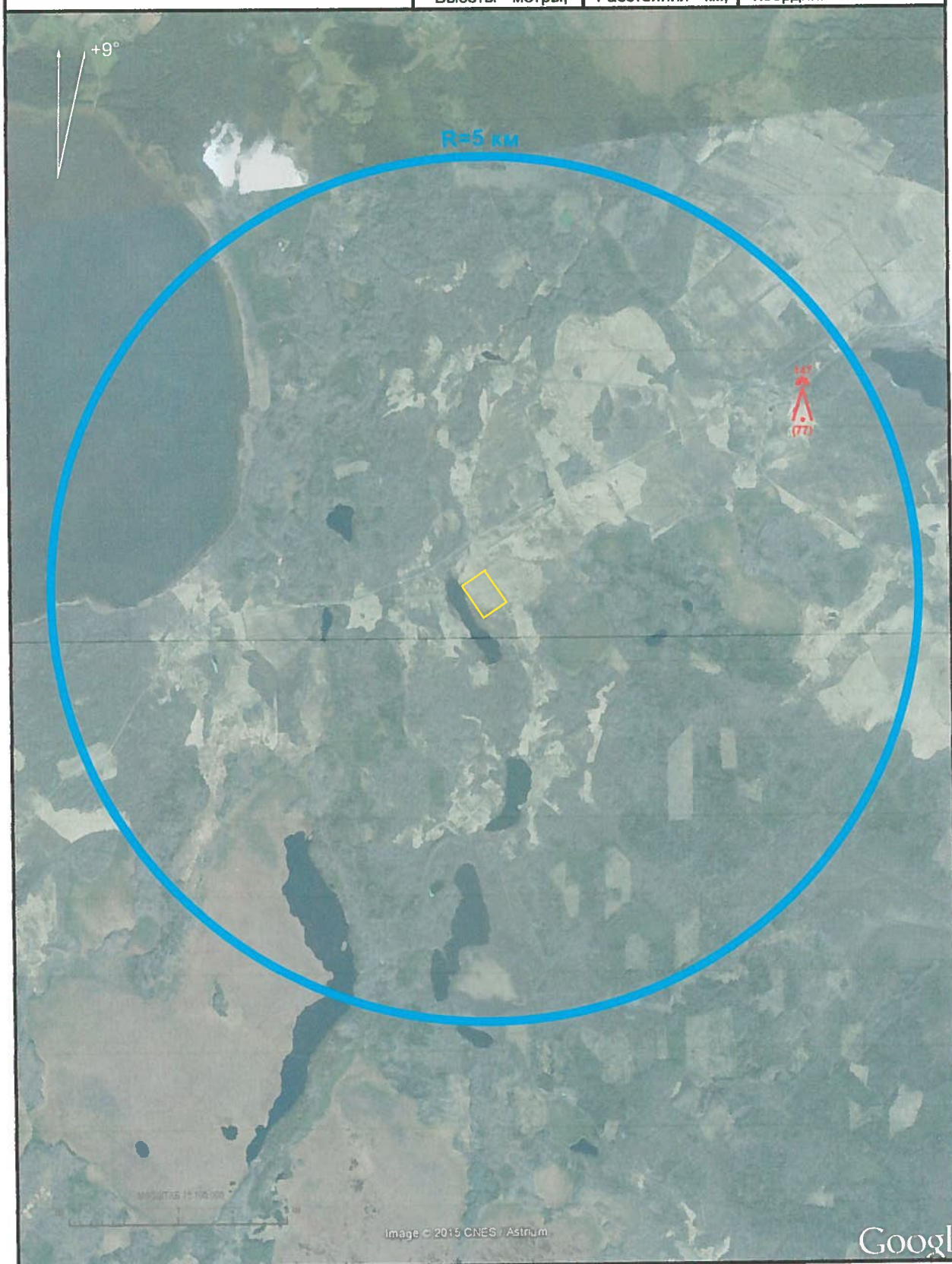
Карта препятствий
в радиусе 5 км от контрольной
точки посадочной площадки

РОССИЯ,
СЛАВЯНКА

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



АЧС
АЧС

АЧС
АЧС
АЧС



РОССИЯ,
СЛАВЯНКАКарта
маршрутов вылета**Петербург-район 126.0**

Нпп 70

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Установленные маршруты вылета отсутствуют



РОССИЯ,
СЛАВЯНКАКарта
маршрутов прибытия**Петербург-район 126.0**

Нпп 70

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02

Установленные маршруты прибытия отсутствуют



**Карта
захода на посадку по
приборам**

**РОССИЯ,
СЛАВЯНКА**

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Схемы
захода на посадку по приборам не разрабатывались

РОССИЯ
СЕРВИС

Министерство
Транспорта и
Связи



РОССИЯ,
СЛАВЯНКАКарта
захода на посадку по ПВП**Петербург-район 126.0**

Нпп 70

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Установленные схемы захода на посадку отсутствуют



Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ,
СЛАВЯНКА

Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились



Схема
размещения радиотехнического
оборудования

РОССИЯ,
СЛАВЯНКА

На посадочной площадке
радиотехническое оборудование
не установлено



Схема
размещения метеорологического
оборудования

РОССИЯ,
СЛАВЯНКА

На посадочной площадке
метеорологическое оборудование
не установлено

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ПАСПОРТУ

№ документа	_____
Дата выдачи	_____

Имя	_____
Фамилия	_____
Пол	_____
Дата рождения	_____
Место рождения	_____



Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

РОССИЯ,
СЛАВЯНКА

Посадочная площадка
не имеет четко выделенной ВПП

ПОСЛЕД
ПОДПИСА

ПОДПИСА
ПОДПИСА



**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

**РОССИЯ,
СЛАВЯНКА**

Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Посадочная площадка используется круглогодично, за исключением периодов, когда грунт размокает до состояния, непригодного для выполнения полетов. Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

2. Прилет (вылет) выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

3. Посадочная площадка не имеет четко выделенной ВПП. Разбивка старта для полетов сверхлегких воздушных судов (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты) осуществляется в любом направлении в пределах летного поля в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния грунта летного поля. Разбивка старта осуществляется по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки. Маркировка старта производится в соответствии с требованиями ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.

4. Запуск двигателей и движение по летному полю производится решением КВС, с учетом разбивки старта.

ПРИМЕЧАНИЕ: При перемещении по летному полю, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности летного поля, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

5. Взлет и посадка сверхлегких воздушных судов (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты) выполняется решением КВС в соответствии с РЛЭ с использованием разбитого старта.

Взлет и посадка вертолетов выполняется решением КВС в соответствии с РЛЭ в любой части летного поля с учетом разбивки старта и по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки.

6. Взлет и посадка сверхлегких воздушных судов (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты) в период, когда на посадочной площадке не выполняются полеты, выполняется решением КВС в любой части летного поля по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки.

Взлет и посадка вертолетов выполняется решением КВС в любой части летного поля по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки.

7. Порядок выполнения полетов на посадочной площадке.

Схема захода на посадку для сверхлегких ВС и легких вертолетов не установлена. Заход на посадку выполняется по траектории решением КВС. Рекомендованный маршрут полета представляет собой маневр двумя разворотами

АНПП СЛАВЯНКА

(наименование посадочной площадки)

Дата 30 апреля 2015



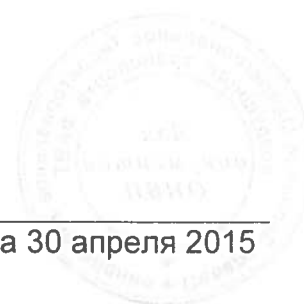
на 180°. Ширина маршрута 1 км, высота полета 100 м. Первый разворот выполняется на дальности не менее 500 м от ВПП, выход на предпосадочную прямую выполняется на дальности не менее 1 км, на высоте не менее 50 м.

Как правило, при полетах на посадочной площадке, используется воздушное пространство в радиусе, не превышающем 10 км от контрольной точки посадочной площадки. Полеты выполняются с использованием процедур, установленных для класса «G». Пересечение МВЛ производится с разрешения Санкт-Петербургского МДП.

ПРИМЕЧАНИЕ: В период действия зоны ограничения ULR159 использование высот 300 м AMSL (200 м относительно посадочной площадки) и выше без разрешения в/ч 09436, в интересах которой установлена зона ограничения, ЗАПРЕЩАЕТСЯ (контактная информация: 198327, г. Санкт-Петербург, Красносельский район, пос. Хвойный, в/ч 09436; тел. (812) 749-37-09; Позывной – «Каменка», частота – 124,0 МГц).

8. Обслуживание воздушного движения.

Обслуживание воздушного движения (ПИО) осуществляется Санкт-Петербургским МДП (частота - 126,0 МГц, позывной - «Петербург-район»).





РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]АНППП СЛАВЯНКА
(наименование посадочной площадки)

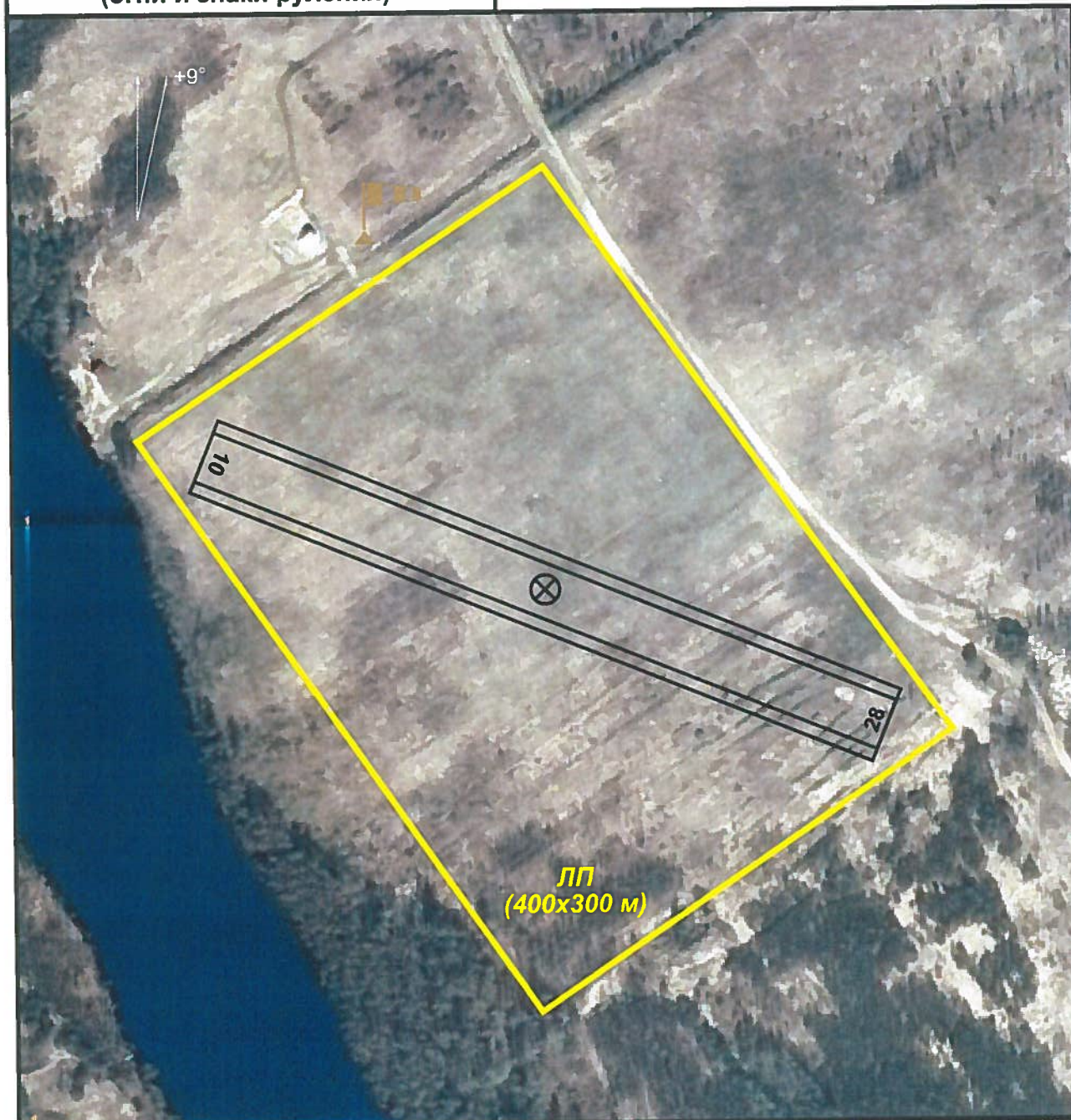
Дата 30 апреля 2015

ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ



Карта
наземного движения
(огни и знаки руления)

РОССИЯ,
СЛАВЯНКА



Оборудованные рулежные дорожки (РД) отсутствуют. Руление ВС осуществляется по летному полю. Покрытие летного поля – грунт поросший травой, плотностью 6-8 кг/см², максимально допустимая масса ВС при эксплуатации: сверхлегкие воздушные суда (самолеты, мотопарапланы, дельталеты, аэрошюты, паралеты), легкие вертолеты. Отдельные стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют. Для временной стоянки ВС во время полетов используется участок летного поля, выбранный с учетом разбивки старта и по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки. Движение по летному полю производится решением КВС, с учетом разбивки старта.

